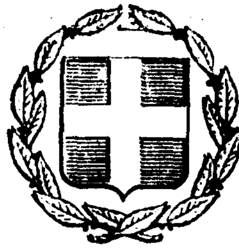



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
8 ΜΑΪΟΥ 1987

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
62


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ


**ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ**

103. Έναρξη ισχύος των διατάξεων των άρθρων 41 Ν. 1249/1982 και 14 Ν. 1473/1984, για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των μεταβιβαζόμενων ακινήτων. ... 1

104. Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στη θέση «Κάλυκας - Νησάκι» περιφερείας Βασιλικού Νομού Ευβοίας από την Ελληνοελβετική Βιομηχανία Επεξεργασίας Ξύλου ΣΕΛΜΑΝ Α.Ε. 2

105. Υπαγωγή στην ασφάλιση του Ειδικού Τομέα Επικουρικής Ασφάλισης Μισθωτών που λειτουργεί στο ΙΚΑ (ΙΚΑ - ΕΤΕΑΜ) του τακτικού προσωπικού του Ελληνικού Ινστιτούτου Διεθνούς και Αλλοδαπού Δικαίου. 3

106. Απόσπαση της Κοινότητας Πετροκεράσων από το Ειρηνοδικείο Βασιλικών περιφέρειας του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης και Εφετείου Θεσσαλονίκης και υπαγωγή της στο Ειρηνοδικείο Λαγκαδά περιφέρειας του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης και Εφετείου Θεσσαλονίκης. ... 4

107. Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από την «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ (Ο.Α.) Α.Ε.». .. 5

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Έγκριση Πρακτικού της 12ης Συνόδου της Μικτής Ελληνοϊταλικής Επιτροπής για τη μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς που υπογράφτηκε στη Ρώμη στις 19 Μαρτίου 1987. ... 6

Έγκριση Συμφωνίας, δι' ανταλλαγής ρηματικών διακοινώσεων, μεταξύ της Ελλάδας και της ΕΣΣΔ για τη μη πολιτογράφηση υπηκόων της μιας χώρας από την άλλη χωρίς τη συγκατάθεση της πρώτης. Αθήνα 23—25/7/1986. ... 7

Έγκριση παροχής από την Τράπεζα της Ελλάδος εξουσιοδότησης στα κατά τόπους Δημοτικά και Κοινοτικά Γραφεία Πληροφοριών Τουρισμού για την αγορά τραπεζογραμματίων και επιταγών σε συνάλλαγμα. .. 8

Πώληση με πίστωση μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης από επιχειρήσεις RENT - A - CAR, σε τελικούς αγοραστές. ... 9

**ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**

Διόρθωση σφάλματος στην 131/1.10.86 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 154/Α/86). ... 10


## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 103

Έναρξη ισχύος των διατάξεων των άρθρων 41 Ν. 1249/1982 και Ν. 1473/1984, για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των μεταβιβαζομένων ακινήτων.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Το άρθρο 41 του Ν. 1249/1982 (ΦΕΚ. 43 Α'), όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 του Ν. 1473/1984 (ΦΕΚ. 127 Α'), β) Την υπ' αριθμ. 159/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού των Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

Η ισχύς των διατάξεων του άρθρου 41 του Ν. 1249/1982 (ΦΕΚ. 43 Α'), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 1473/1984 (ΦΕΚ. 127Α'), για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των ακινήτων που μεταβιβάζονται με αντάλλαγμα ή αιτία θανάτου, δωρεάς, γονικής παροχής ή προίκας αρχίζει από της 15ης Μαΐου 1987, για τα ακίνητα που βρίσκονται εντός σχεδίου στο δήμο Πατρέων.

Αθήνα, 29 Απριλίου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

(2)

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 104**

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στη θέση «Κάλυκας - Νησάκι» περιφερείας Βασιλικού Νομού Ευβοίας από την Ελληνοελβετική Βιομηχανία Επεξεργασίας Ξύλου ΣΕΛΜΑΝ ΑΕ.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154Α), περί αιγιαλού και παραλίας.

2. Τις από 14.3.1986, 5.1.1987 και 12.2.1987 αιτήσεις της Ελληνοελβετικής Βιομηχανίας Επεξεργασίας Ξύλου, ΑΕ ΣΕΛΜΑΝ.

3. Την αριθ. 3.450/25.2.1987 πρόταση του Νομάρχη Ευβοίας.

4. Το Φ. 188/126/86/23.4.1986 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

5. Το Φ. 04963/95.3.86/14.5.1986 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

6. Το 28683/823/14.4.1986 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕΧΩΔΕ).

7. Το 28684/1110/6.5.1986 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ.

8. Τα Α1/Φ.41/14.244/516/7.4.1986 και 1.301/5.6.1986 έγγραφα αντίστοιχα των Δ/νσεων Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων και Εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Παλιτισμού.

9. Το 43.635/3/1056/4.7.1986 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης Λιμένων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

10. Το 513.666/23.4.1986 έγγραφο της Δ/νσης Β-τμ.Β3 του Ε.Ο.Τ.

11. Το Ζ. 4059/20.5.1986 έγγραφο της Δ/νσης Γεωργίας της Νομαρχίας Ευβοίας.

12. Το 5.170/Φ1.20.3/12.6.1986 έγγραφο της Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών Νομ. Ευβοίας.

13. Το 457/15.4.1986 έγγραφο της Εποπτείας Αλιείας της Νομαρχίας Ευβοίας.

14. Το 3.461/19.6.1986 έγγραφο του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών της Νομαρχίας Ευβοίας.

15. Το Φ.8/2969/23.4.1986 έγγραφο του Τμήματος Υγιεινής Νομαρχίας Ευβοίας.

16. Τα Β.Δ. 311/10.4.1970 (ΦΕΚ 94Α'), Π.Δ. 311/21.9.1973 (ΦΕΚ 252Α) και Χ. 2228/839/21.12.1979 απόφαση Υπουργού Οικονομικών, με τα οποία χορηγήθηκε στην ίδια ως άνω εταιρεία, άδεια διενέργειας προσχώσεων.

Με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη διενέργεια πρόσχωσης, από το Δημόσιο, θαλάσσιας έκτασης συνολικού εμβαδού μ.τ. 14.675 στη θέση «Κάλυκας - Νησάκι» περιφερείας Βασιλικού Νομού Ευβοίας, όπως αυτή εικονίζεται με τα στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Α, στο με κλίμακα 1 : 1000 τοπογραφικό διάγραμμα της Α.Ε. ΣΕΛΜΑΝ που θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Ευβοίας, για την επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων που υπάρχουν, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε και εγκρίθηκε από τις Τεχν. Υπηρεσίες της Νομ. Ευβοίας.

Οι παραπάνω προσχώσεις θα γίνουν από την Ελληνοελβετική Βιομηχανία Επεξεργασίας Ξύλου ΣΕΛΜΑΝ Α.Ε., με τους πιο κάτω ειδικότερους όρους:

1. Η εκτέλεση των εργασιών να γίνει βάσει της μελέτης που εγκρίθηκε από τεχνική άποψη από τη Δ/νση Τεχν. Υπηρεσιών της Νομαρχίας Ευβοίας (σχετικό έγγραφο 9230/21.10.1986), η οποία είναι και αρμόδια για την παρακολούθηση της εκτέλεσης αυτών.

2. Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα αναφερόμενα ανωτέρω έγγραφα των συναρμοδίων υπηρεσιών καθώς και οι όροι που έχουν τεθεί ή ενδεχόμενα τεθούν από τις κατά νόμο αρμόδιες να γνωμοδοτήσουν υπηρεσίες και οι τυχόν περιορισμοί Χωροταξικού σχεδίου, που μπορεί να υπάρχουν στην περιοχή.

3. Η πρόσχωση να γίνει με εγκιβωτισμό για να αποφευχθεί ο διασκορπισμός των υλικών και η αλλοίωση των βαθμών και η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

4. Τα βυθοκορρήματα από τις εκσκαφές να διασκορπισθούν σε βάθη θάλασσας πάνω από 50 μέτρα, η ισοβαθής των οποίων περνάει σε απόσταση 9 ν.μ. νοτιοανατολικά των έργων. Ο διασκορπισμός να γίνει με την άμεση εποπτεία της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, για να αποφευχθεί το άδειασμα κατά τη διαδρομή.

5. Τα έργα να φωτοσημανθούν με μέριμνα της ενδιαφερόμενης Εταιρείας Α.Ε. ΣΕΛΜΑΝ ,σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

6. Να προβλεφθεί η εγκατάσταση συγχρόνου και κατάλληλου συστήματος πυρόσβεσης.

7. Να ληφθούν μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας τόσο κατά την εκτέλεση των εργασιών της πρόσχωσης, όσο και κατά το χρόνο της λειτουργίας του εργοστασίου.

8. Για την εκτέλεση του έργου αυτού να τηρηθούν όλα τα μέτρα ασφαλείας που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

9. Η εταιρεία δεν θα έχει δικαίωμα κυριότητας στα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την πρόσχωση, ούτε στη νέα έκταση γής που θα δημιουργηθεί.

10. Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής απόφασης, από την αρμόδια Υπηρεσία.

11. Η έναρξη και η λήξη των εργασιών της πρόσχωσης να γνωστοποιηθεί μερίμνη της ΣΕΛΜΑΝ Α.Ε. στην Υδρογραφική Υπηρεσία Ναυτικού, για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων και στην Υπηρεσία Φάρων για φωτοσήμανση ναυτιλιακών κινδύνων. Επίσης να σταλεί διάγραμμα (οριζοντιογραφία) κλίμακας 1 : 2000, όπου θα απεικονίζονται τα έργα με τους γύρω βυθούς.

12. Η εταιρεία για την έναρξη εκτέλεσης του έργου της πρόσχωσης υποχρεούται να λάβει και σχετική άδεια από την αρμόδια δημόσια αρχή (οικείο Νομάρχη).

13. Σε περίπτωση εθνικής ανάγκης η εταιρεία υποχρεούται να εγκαταλείψει όλα τα εκτελεσθέντα ή εκτελούμενα έργα στην πιο πάνω περιοχή, μέσα σε τακτή προθεσμία, εφόσον διαταχθεί αρμόδια, χωρίς να δικαιούται αποζημίωση από το Δημόσιο.

14. Μετά το τέλος των προσχώσεων να γίνει νέος καθορισμός αιγιαλού και παραλίας από την κατά το άρθρο 74 Π.Δ. 636/1977 αρμόδια επιτροπή, η δε έκταση που θα περικλείεται μεταξύ νέας και παλαιάς (σημερινής) οριογραμμής παραλίας να εμβαδομετρηθεί, οριοθετηθεί και καταγραφεί από τον Οικον. Έφορο Χαλκίδας, στο βιβλίο Δημ. Κτημάτων, ως κτήμα του Δημοσίου και να δοθεί για διαχείριση στην Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου. Το κτήμα αυτό μπορεί να εκποιηθεί απευθείας στην ενδιαφερόμενη εταιρεία, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί Δημοσ. Κτημάτων.

15. Η απλή χρήση του σημερινού αιγιαλού και παραλίας για την εκτέλεση των προαναφερομένων προσχώσεων καθώς και του αιγιαλού και παραλίας που θα καθορισθούν μετά την πρόσχωση, να παραχωρηθεί από τον αρμόδιο Νομάρχη με τις διατάξεις του άρθρου 60 παρ. 7 του Π.Δ. 11/12.11.1929.

16. Η μη τήρηση και η μη ακριβής εκπλήρωση, οποιουδήποτε από τους παραπάνω όρους ,όπως και αυτών που έχουν τεθεί από τις συναρμόδιες υπηρεσίες ή ενδεχόμενα τεθούν από αυτές, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκληση της έγκρισης, που παρέχεται με το παρόν.

Στον Υπουργό των Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 29 Απριλίου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

(3)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 105

Υπαγωγή στην ασφάλιση του Ειδικού Τομέα Επικουρικής Ασφάλισης Μισθωτών που λειτουργεί στο ΙΚΑ (ΙΚΑ-ΕΤΕΑΜ) του τακτικού προσωπικού του Ελληνικού Ινστιτούτου Διεθνούς και Αλλοδαπού Δικαίου.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 55 του Ν. 1140/1981 (ΦΕΚ 68/81 τ. Α').

2. Το άρθρο 6 του Ν. 1358/1983 (ΦΕΚ 64/83 τ. Α').

3. Τα άρθρα 23 παρ. 1 στοιχ. στ' και 24 παρ. 1 και παρ. 2 στοιχ. γ' 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 στοιχ. δ', του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/26.7.85 Τ. Α').

4. Την 200/20.2.87 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΦΕΚ 91/20.2.87 τ. Β').

5. Το άρθρο 1 παρ. 3 περ. β' του Π. Δ/τος 231/86 (ΦΕΚ 97/86 τ. Α').

6. Τη σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Διεθνούς και Αλλοδαπού Δικαίου που διατυπώθηκε στη 280/3.2.86 συνεδρίασή του.

7. Τη 442 γνώμη του Δ.Σ. του ΙΚΑ που διατυπώθηκε στη 31η/20.11.86 συνεδρίασή του.

8. Τη 31/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας μετά από πρόταση του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο

1. Το τακτικό προσωπικό του Ελληνικού Ινστιτούτου Διεθνούς και Αλλοδαπού Δικαίου, υπάγεται υποχρεωτικά, από 1.3.1986 , στην Ασφάλιση του Ειδικού Τομέα Επικουρικής Ασφάλισης Μισθωτών, που λειτουργεί στο ΙΚΑ (ΙΚΑ - ΕΤΕΑΜ).

2. Οι οφειλόμενες εισφορές για το χρονικό διάστημα από της υπαγωγής στην ασφάλιση του Ειδικού Τομέα μέχρι της ισχύος του παρόντος βαρύνουν το Ελληνικό Ινστιτούτο Διεθνούς και Αλλοδαπού Δικαίου και τους τακτικούς υπαλλήλους αυτού κατά τα αντίστοιχα ποσοστά που ορίζονται από την παρ. 5 του άρθρου 55 του Ν. 1140/1981.

3. Ο υπολογισμός των εισφορών αυτών γίνεται επί των εκάστοτε αποδοχών που καταβλήθησαν στους ασφαλισμένους από της υπαγωγής τους στην ασφάλιση.

4. Το ποσόν που προκύπτει από τις εισφορές για το παραπάνω χρονικό διάστημα καταβάλλεται από μεν τον εργοδότη εντός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος, από δε τους υπαλλήλους σε έξι (6) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, οι οποίες παρακρατούνται από τον εργοδότη από τις αποδοχές τους και αποδίδονται στον τομέα μαζί με τις τακτικές εισφορές.

Στον Υφυπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

**ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΟΛΩΜΟΣ**

(4)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 106

Απόσπαση της Κοινότητας Πετροκεράσων από το Ειρηνοδικείο Βασιλικών περιφέρειας του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης και Εφετείου Θεσσαλονίκης και υπαγωγή της στο Ειρηνοικείο Λαγκαδά περιφέρειας του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης και Εφετείου Θεσσαλονίκης.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του Νόμου 4126/1960 (ΦΕΚ 206 τεύχος Α') «περί εθελουσίας εξόδου δικαστικών λειτουργών, τροποποιήσεως του Κωδικοποιημένου Νόμου 3641/1957 και άλλων τινών διατάξεων 2) την 12/3.11.1986 γνωμοδότηση της Ολομέλειας του Δικαστηρίου των Πρωτοδικών Θεσσαλονίκης και 3) την 107/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο

Η Κοινότητα Πετροκεράσων αποσπάται από το Ειρηνοδικείο Βασιλικών περιφέρειας του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης και Εφετείου Θεσσαλονίκης και υπάγεται στο Ειρηνοδικείο Λαγκαδά περιφέρειας του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης και Εφετείου Θεσσαλονίκης.

Στον Υπουργό Δικαιοσύνης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 27 Απριλίου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ**

(5)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 107

Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από την «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ (Ο.Α.) Α.Ε.».

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 3 και του άρθρου 18 παρ. 3 του Ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφων θεμάτων».

2) Τις διατάξεις του άρθρου τέταρτου του Ν. 96/1975 (ΦΕΚ Α' 154).

3) Την υπ' αριθ. 87/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.
Αρμόδια Όργανα.

Αρμόδιοι για τη λήψη αποφάσεων, κατά τις διατάξεις του Ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και των Προεδρικών Διαταγμάτων το οποία εκδίδονται σε εκτέλεσή του, για τα έργα που εκτελούνται από την ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ (Ο.Α.) Α.Ε. είναι ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Γενικός Διευθυντής ή τα εξουσιοδοτημένα όργανα σύμφωνα με τις οργανωτικές διατάξεις της Ο.Α. και όπως ειδικότερα ορίζεται στα επόμενα άρθρα.

Άρθρο 2.
Διευθύνουσα Υπηρεσία - Προϊσταμένη Αρχή

1. Τα αρμόδια όργανα στα οποία αναφέρεται το προηγούμενο άρθρο είναι ειδικότερα:

α) «Διευθύνουσα Υπηρεσία» ή «Επιβλέπουσα Υπηρεσία» είναι η Διεύθυνση Εγκαταστάσεων της Ο.Α. με τους αρμόδιους τομείς της.

β) «Προϊσταμένη Αρχή» ή «Εποπτεύουσα Αρχή» είναι ο Γενικός Διευθυντής ή εντεταλμένος Διοικητικός Σύμβουλος σύμφωνα με τις οργανωτικές διατάξεις και με την επιφύλαξη της επομένης παραγράφου.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ο.Α. ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής, πλην της περίπτωσης εκτέλεσης μικρών έργων και εργασιών συντήρησης των οποίων η προϋπολογιζόμενη δαπάνη δεν υπερβαίνει τα ποσά που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της περιπτ. γ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Ν. 1418/1984.

α) Την έγκριση διάθεσης των απαιτουμένων πιστώσεων για τη μελέτη και εκτέλεση των έργων.

β) Την έγκριση του αποτελέσματος ή την ακύρωση ή την μερική επανάληψη της δημοπρασίας.

γ) Την λήψη απόφασης επί των αντιρρήσεων κατά του κύρους των δημοπρασιών.

δ) Την έγκριση διενέργειας διαγωνισμού μεταξύ περιορισμένου αριθμού προσκαλουμένων εργοληπτικών επιχειρήσεων ή απευθείας ανάθεσης του έργου.

Άρθρο 3.
Τεχνικό Συμβούλιο.

1. Το Τεχνικό Συμβούλιο συγκροτείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ο.Α. και αποτελείται από:

α) δύο μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, από τους οποίους ο ένας τουλάχιστον τεχνικός διπλωματούχος Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, που ορίζονται με τους αναπληρωτές τους. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του Δ.Σ. δεν είναι τεχνικός μπορεί να ορισθεί με την απόφαση συγκρότησης, τεχνικός υπάλληλος της Ο.Α. διπλωματούχος Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, οιουδήποτε κλάδου και βαθμού ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου

β) το Διευθυντή της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων της Ο.Α. που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με την απόφαση συγκρότησης.

γ) ένα εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ.

δ) ένα τεχνικό υπάλληλο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, κατηγορίας ΠΕ βαθμού Α ή Β που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

ε) ένα τεχνικό υπάλληλο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) διπλωματούχο Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ) ένα Δικηγόρο της Κεντρικής Εταιρικής Μονάδας (ΚΕΜ) Νομικών Υπηρεσιών που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με την απόφαση συγκρότησης.

2. Με την απόφαση συγκρότησης ως Πρόεδρος ορίζεται ένα, από τα υπό στοιχ. (α) μέλη, που σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αναπληρώνεται από το άλλο μέλος.

3. Καθήκοντα Γραμματέα εκτελεί υπάλληλος της Ο.Α. οιασδήποτε κατηγορίας, κλάδου και βαθμού που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με την ίδια απόφαση συγκρότησης του Συμβουλίου.

4. Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου μπορεί να καλεί στις συνεδριάσεις οποιοδήποτε υπάλληλο ή ιδιώτη για παροχή πληροφορίας ή γνώμης σχετικά με το θέματα που συζητούνται στο Συμβούλιο.

5. Τα θέματα εισηγείται στο Συμβούλιο ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων ή ένας από τους Διευθυντές των Τομέων της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων, ανάλογα με το συζητούμενο θέμα και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο αρμόδιος τεχνικός υπάλληλος του τομέα.

Οι εισηγητές Διευθυντές Τομέων της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων συμμετέχουν στο Συμβούλιο χωρίς ψήφο.

6. Το Τεχνικό Συμβούλιο είναι σε απαρτία όταν είναι παρόντες ο Πρόεδρος ή ο αναπληρωτής του και τρία από τα μέλη του.

7. Οι αποφάσεις και γνωμοδοτήσεις λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

8. Το Τεχνικό Συμβούλιο παρέχει τη γνώμη του για τα θέματα που ορίζει ο Ν. 1418/1984 και τα εκτελεστικά αυτού διατάγματα. Επίσης για θέματα έγκρισης συγκριτικών πινάκων, παρατάσεων προθεσμιών, πρωτοκόλλων νέων τιμών καθώς και για κάθε θέμα που παραπέμπει σ' αυτό το όργανο που είναι αρμόδιο να αποφασίσει σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

Άρθρο 4.
Παρεκκλίσεις - Πρότυπα συμβατικά τεύχη

1. Όπου επιτρέπονται παρεκκλίσεις από τις κείμενες διατάξεις για τη μελέτη και κατασκευή έργων της Ο.Α. εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

2. Πρότυπα συμβατικά τεύχη που δεν καλύπτονται από αντίστοιχα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άρθρο 5.
Διεθνείς Διαγωνισμοί

Οι διακηρύξεις διεθνών διαγωνισμών για έργα που αφορά το παρόν διάταγμα, εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

Άρθρο 6.
Αιτήσεις Θεραπείας

1. Στις αιτήσεις θεραπείας του αναδόχου που ασκούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1418/1984 αποφασίζει ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου της Ο.Α.

2. Οι αιτήσεις θεραπείας απευθύνονται στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών χωρίς να απαιτείται κοινοποίηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Οι αιτήσεις αυτές κοινοποιούνται και στην υπηρεσία που έχει εκδώσει την προσβαλλομένη πράξη. Αν η αίτηση υποβάλλεται για παράλειψη έκδοσης της πράξης η κοινοποίηση γίνεται προς τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

3. Αιτήσεις θεραπείας του κυρίου του έργου διέπονται από τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 12 του Ν. 1418/1984.

Άρθρο 7.
Τελικές διατάξεις

1. Στα έργα της Ο.Α. των οποίων οι συμβάσεις διέπονται από προγενέστερες διατάξεις του Ν. 1418/1984 αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν σύμφωνα με τις προγενέστερες αυτές διατάξεις, τα όργανα που προσδιορίζονται με το παρόν διάταγμα.

2. Τα θέματα που δεν ρυθμίζονται ειδικά με τις διατάξεις του παρόντος, διέπονται από το Ν. 1418/1984 και τα Προεδρικά Διατάγματα και τις κανονιστικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

Άρθρο 8.
Έναρξη ισχύος.

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ**

# ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 0544/2/ΑΣ 287 (Μ. 3636) (6)

Εγκριση του Πρακτικού της 12ης Συνόδου της Μικτής Ελληνοϊταλικής Επιτροπής για τη μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς που υπογράφτηκε στη Ρώμη στις 19 Μαρτίου 1987.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τη διάταξη της παραγρ. 1 του άρθρου 21, της Συμφωνίας για τη μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς Ελλάδας - Ιταλίας που υπογράφτηκε στην Αθήνα στις 27 Οκτωβρίου 1966 και κυρώθηκε με τον αριθ. 574/1968 Αναγκαστικό Νόμο, που δημοσιεύτηκε στο 229 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τεύχος Α' της 28 Σεπτεμβρίου 1968, με την οποία συνιστάται Μικτή Επιτροπή.

2. Το περιεχόμενο του υπό έγκριση Πρακτικού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το Πρακτικό της 12ης Συνόδου της Μικτής Ελληνοϊταλικής Επιτροπής για τη μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς, που υπογράφτηκε στη Ρώμη στις 19 Μαρτίου 1987 και του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην Ελληνική γλώσσα έχει ως εξής :

Αθήνα, 4 Μαΐου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
**ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ**

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
**ΚΩΣΤΑΣ ΣΗΜΙΤΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ**

---

Μικτή Επιτροπή για μεταφορές Εμπορευμάτων οδικώς Ελλάδα - Ιταλία.

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 12ης ΣΥΝΟΔΟΥ

Όπως συνεφωνήθη μεταξύ των δύο Κυβερνήσεων, η σύνοδος έλαβε χώρα στις 18 και 19 Μαρτίου 1987 στη Ρώμη.

Στη σύνοδο έλαβαν μέρος οι αντιπροσωπείες των δύο χωρών ως ακολούθως :

Ελληνική Αντιπροσωπεία :

Αλέξανδρος Ρουσσόπουλος, Πρόεδρος - Γενικός Γραμματέας Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών.

Γιάννης Τσακαλάκης, Διευθυντής της Διευθύνσεως Διεθνών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών.

Κωνσταντίνα Παπαδοπούλου, Διευθυντής της Διεύθυνσης Τεχνικής και Οικον. Συνεργασίας του Υπ. Εθνικής Οικονομίας.

Βασίλης Σημαντηράκης, Πρώτος Γραμματέας Πρεσβείας της Διευθύνσεως Οικονομικών Διμερών Σχέσεων του Υπουργείου Εξωτερικών.

Μιχάλης Οικονόμου, Εμπορικός Ακόλουθος της Ελληνικής Πρεσβείας στη Ρώμη.

Ξένη Δεμερούτη, Αντιπρ. του Υπουργείου Μεταφορών.

Ελισαβέτα Παπαδαυΐδ, Αντιπρ. του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα του Υπ. Μεταφορών.

Στυλιανός Σταμάτης, Αντιπρ. του Υπουργείου Εμπορίου.

Παναγιώτης Παπαδογιαννάκης, Ακόλουθος Ελληνικής Πρεσβείας Ρώμης.

Παύλος Βλάχος, Αντιπρ. Ελληνικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών.

Δημήτρης Μιχούδης Διερμηνεύς.

Ιταλική Αντιπροσωπεία

Δόκτ. Ρέμο Πελεγκρίνι, Πρόεδρος - Γεν. Γραμ. Υπ. Μεταφορών.

Δόκτ. Ινιάτσιο Νότο, Α' Δ/ντής του Υπουργείου Μεταφορών.

Δόκτ. Κλαύδιος Βεκιέτι, Αντιπρ. Γραφ. Υπουργείου Μεταφορών.

Σύμβουλος Γεράλδος Τζιραρντό, Αντιπρ. Υπουργείου Εξωτερικών.

Λ. Πεζόνι, Αντιπρ. Αυτοκινητιστών.

Μετά από χαιρετισμό και παρουσίαση των αντιπροσωπειών συνεφωνήθη η έναρξη των εργασιών σύμφωνα με την κατωτέρω ημερησία διάταξη.

1. Ανταλλαγή στατιστικών στοιχείων εμπορικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών.
2. Χρησιμοποίηση των οδικών αδειών
3. Καθορισμός ποσόστωσης 1987,
4. Διάφορα

Ακολουθείται η εξέταση των σημείων της ημερησίας διάταξης.

1. Ανταλλαγή εμπορικών στατιστικών στοιχείων

Αναφορικά με την εξέταση των στατιστικών στοιχείων οι δύο αντιπροσωπείες διεπίστωσαν ότι, κατά τα τρία τελευταία έτη δεν παρατηρήθηκαν αξιόλογες διακυμάνσεις τόσο σχετικά με τον όγκο των διακινηθέντων εμπορευμάτων όσο και με την αξία τους, μέσα στα πλαίσια των εμπορικών ανταλ-

λαγών μεταξύ των δύο χωρών. Επίσης οι δύο αντιπροσωπείες διαπίστωσαν ότι η μεταφορά εμπορευμάτων εμφάνισε τάση προτίμησης της οδικής μεταφοράς σε βάρος της συνδυασμένης μεταφοράς σιδηροδρόμου - πλοίου.

Οι οδικές μεταφορές τόσο με προορισμό την Ιταλία, όσο και οι μεταφορές transit που πραγματοποιήθηκαν από τους Έλληνες μεταφορείς είναι τουλάχιστον διπλάσιες από εκείνες των ιταλών μεταφορέων, έτσι ώστε οι Έλληνες μεταφορείς στο τέλος του 1986 χρειάστηκαν συμπληρωματικά δύο χιλιάδες άδειες επί πλέον της ποσόστωσης του 1986, που ήταν 11.000 άδειες, πλέον 1.000 για λιμάνια της Βορείου Αδριατικής.

Εξάλλου το εμπορικό ισοζύγιο παρουσιάζεται σαφώς ενεργητικό για την ιταλική πλευρά.

2. Χρησιμοποίηση των αδειών

Το 1986 η ιταλική πλευρά χρησιμοποίησε περίπου 5.000 άδειες (συμπεριλαμβανομένων των χρησιμοποιηθεισών για διμερείς μεταφορές, για διαμετακόμιση (transit) και για τρίτες χώρες).ενώ η ελληνική πλευρά χρειάστηκε περίπου 14.000 άδειες.

3. Καθορισμός ποσόστωσης 1987

Με δεδομένη την πορεία των εμπορικών ανταλλαγών, που τα τελευταία τρία χρόνια μένει σχεδόν αμετάβλητη την περιορισμένη χρησιμοποίηση από ιταλικής πλευράς της σχετικής ποσόστωσης, την αύξηση κατά 40% των κοινοτικών αδειών για το 1987 ως και για τα επόμενα έτη μέχρι της ελευθεροποίησης που θα πραγματοποιηθεί το 1992, την έναρξη λειτουργίας της πορθμειακής γραμμής Πατρών - Τεργέστης, με ικανοποιητικά αποτελέσματα δεδομένου ότι η χρησιμοποίηση της γραμμής αυτής έχει ως συνέπεια την εξοικονόμηση αδειών, ύστερα από την απελευθέρωση του λιμένος της Τεργέστης το 1981, οι δύο αντιπροσωπείες συνεφώνησαν τα εξής :

α) Η ελληνική πλευρά δήλωσε ότι θα διευκολύνει την εξεύρεση φορτίων επιστροφής για τους ιταλούς μεταφορείς, με σκοπό αφ' ενός την ενθάρρυνσή τους, στα πλαίσια της διεξαγωγής του διμερούς εμπορίου και αφετέρου μία μεγαλύτερη ισορροπία στην κατανομή του συνολικού μεταφορικού έργου μεταξύ των μεταφορέων των δύο χωρών.

β) Η ποσόστωση του 1986 των 11.000 αδειών, πλέον 1.000 για τα λιμάνια της Βορ. Αδριατικής για την Ελλάδα και 1.000 αδειών τρίτων χωρών για την Ιταλία θα ισχύσει και για το 1987.

γ) Η ιταλική πλευρά παραιτείται από την παρακράτηση από την ποσόστωση του 1987, των δύο χιλιάδων (2.000) αδειών που προκατέβαλε στην Ελλάδα για να χρησιμοποιηθούν κατά το έτος 1986. Η ελληνική πλευρά θα καταβάλει κάθε προσπάθεια ώστε το ρεύμα κινήσεως εμπορευμάτων που υπήρξε μεταξύ των δύο χωρών το 1986 να παραμείνει αμετάβλητο.

4. Διάφορα

α) Σε ερώτηση της ελληνικής αντιπροσωπείας, η ιταλική αντιπροσωπεία επιβεβαίωσε ότι οι άδειες για τη Βορ. Αδριατική ισχύουν και για το λιμάνι της Ανκώνα.

β) Οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν να συζητήσουν τα θέματα των οδικών επιβατικών μεταφορών στην προσεχή σύνοδο της μικτής επιτροπής.

γ) Η ιταλική αντιπροσωπεία προκειμένου να επιτευχθεί μεγαλύτερη συμμετοχή των ιταλικών μεταφορέων στις διμερείς μεταφορές πρότεινε να προτιμάται τόσο στην Τεργέστη όσο και στην Ανκώνα η χρησιμοποίηση ιταλικών ρυμουλκών για την έλξη των ημιρυμουλκωμένων που προέρχονται από την Ελλάδα και κατευθύνονται σε κοινοτικές χώρες.

Με τον τρόπο αυτό, οι ιταλοί μεταφορείς που έχουν χαμηλό ποσοστό συμμετοχής στις διμερείς μεταφορές θα μπορούσαν να επιτύχουν μία βελτιωμένη συμμετοχή στο μεταφορικό έργο με καλύτερη χρησιμοποίηση της ποσόστωσής τους των 1.000 αδειών τρίτων χωρών (χρησιμοποίηση κατά 1/3) που με κατάλληλη ενημέρωση θα μπορούσε να διευρυνθεί με άλλες διμερείς άδειες, που παραμένουν συνεχώς αχρησιμοποίητες.

Το γεγονός αυτό θα διευκόλυνε την τροποποίηση της σημερινής ποσόστωσης που θα μπορούσε να γίνει ποιό αποτελεσματική με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγών μόνο για μεταφορά ημιρυμουλκουμένων.

Η ελληνική πλευρά επιφυλάχθηκε να εξετάσει τη δυνατότητα αυτή ενημερώνοντας σχετικά και τους έλληνες μεταφορείς.

Συμπεράσματα

Ύστερα από πρόσκληση της ελληνικής αντιπροσωπείας την οποία αποδέχθηκε η ιταλική οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν να συναντηθούν εκ νέου στην Αθήνα το Δεκέμβριο του 1987 για να εκτιμήσουν τις εξελίξεις στον τομέα των εμπορικών ανταλλαγών και την κατανομή του μεταφορικού έργου στις διμερείς μεταφορές και ιδιαίτερα για να διαπιστώσουν αν σημειώθηκε μια μεγαλύτερη συμμετοχή των ιταλών μεταφορέων στις μεταφορές αυτές, δηλαδή βελτίωση της θέσης των ιταλών μεταφορέων με βάση ωρισμένα μέτρα προσαρμογής των ελληνικών διατάξεων προς τις αντίστοιχες κοινοτικές σύμφωνα και με την εναρμόνιση των όρων ανταγωνισμού στις οδικές μεταφορές που προβλέπονται από τις κοινοτικές διατάξεις και για να προσδιορίσουν την ποσόστωση του 1988.

Η σύνοδος πραγματοποιήθηκε σε κλίμα καλής συνεργασίας, εγκαρδιότητας και αμοιβαίας ικανοποίησης.

Έγινε στη Ρώμη στις 19 Μαρτίου 1987 σε δύο αντίτυπα στην Ελληνική και ιταλική γλώσσα τα οποία έχουν την ίδια τυπική και ουσιαστική ισχύ.

| | |
|---|---|
| Ο Πρόεδρος της Ιταλικής Επιτροπής | Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής |
| ΡΕΜΟ ΠΕΛΛΕΓΚΡΙΝΙ | ΑΛΕΞ. ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ |

---

Αριθ. Φ. 544/7/ΑΣ 177/Μ. 3569 (7)

Έγκριση Συμφωνίας, δι' ανταλλαγής ρηματικών διακοινώσεων, μεταξύ της Ελλάδας και της ΕΣΣΔ για τη μη πολιτογράφηση υπηκόων της μιας χώρας από την άλλη χωρίς την συγκατάθεση της πρώτης. Αθήνα 23-25/7/1986.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 1558/1985 Νόμου «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» που δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθ. 137 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, τεύχος Α'.

2. Το περιεχόμενο των από 23 και 25 Ιουλίου 1986 ρηματικών διακοινώσεων με τις οποίες συνομολογήθηκε Συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών για τη μη πολιτογράφηση των υπηκόων της μιας χώρας από την άλλη χωρίς τη συγκατάθεση της πρώτης, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό της Συμφωνίας δια της ανταλλαγής των από 23-25/7/1986 ρηματικών διακοινώσεων μεταξύ της Ελλάδας και της ΕΣΣΔ για τη μη πολιτογράφηση των υπηκόων της μιας χώρας από την άλλη χωρίς την συγκατάθεση της πρώτης, της οποίας το κείμενο

σε μετάφραση από την πρωτότυπο Ρωσσική στην Ελληνική γλώσσα και το Ελληνικό πρωτότυπο κείμενο έχουν ως εξής :

Αθήνα, 24 Απριλίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ — ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

**ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ** — **ΜΑΝ. ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΑΚΙΣ**

---

Η πρεσβεία της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών στην Ελληνική Δημοκρατία υποβάλλει τα σέβη της στο Υπουργείο Εξωτερικών της Ελληνικής Δημοκρατίας και σύμφωνα με την προηγούμενη συνεννόηση που επιτεύχθηκε κατά την πορεία των συσκέψεων 8 με 12 Ιουλίου τ.ε. στην Αθήνα μεταξύ των αντιπροσωπειών του Υπουργείου Εξωτερικών των δύο χωρών για θέματα διμερών προξενικών σχέσεων, έχει την τιμή να επιβεβαιώσει τα ακόλουθα.

Τα Μέρη κατέληξαν στη γνώμη ότι είναι απαραίτητη μια εμπεριστατωμένη και ολόπλευρη εξέταση του θέματος της αποφυγής στις σχέσεις μεταξύ της ΕΣΣΔ και της Ελλάδος περιπτώσεων διπλής ιθαγένειας και ότι πρέπει να συνεχισχούν οι προσπάθειες για την κατάρτιση μιας ανάλογης ειδικής συμφωνίας.

Ως πρώτο βήμα προς την κατεύθυνση αυτή τα Μέρη συμφώνησαν να αναγνωρίσουν την αρχή σύμφωνα με την οποία δεν θα παρέχουν την αντίστοιχη ιθαγένειά τους σε πρόσωπα που έχουν την ιθαγένεια του άλλου Μέρους, εάν προηγουμένως δε δώσουν τη συγκατάθεσή τους οι αρχές του Μέρους αυτού. Αιτήσεις γι' αυτά τα θέματα δε θα γίνονται δεκτές, εάν δεν προσκομίζεται προηγουμένως από τον αιτούντα αντίγραφο, δεόντως διατυπωμένο από τις αρμόδιες αρχές της χώρας της οποίας είναι πολίτες, που να πιστοποιεί ότι δεν υπάρχουν κωλύματα για την αλλαγή της ιθαγένειάς τους.

Η παραπάνω αρχή θα εφαρμοσθεί ανυπερθέτως στην πρακτική των διμερών σχέσεων. Αργότερα θα συμπεριληφθεί ως συστατικό στην αναφερθείσα συμφωνία για την αποφυγή περιπτώσεων διπλής ιθαγένειας μεταξύ της ΕΣΣΔ και της Ελλάδος.

Η απαντητική νότα του Υπουργείου Εξωτερικών της Ελλάδος θα θεωρηθεί ως επίσημη συνεννόηση πάνω στο δεδομένο θέμα.

Η πρεσβεία επωφελείται της ευκαιρίας να εκφράσει εκ νέου στο Υπουργείο την εξαιρετική της εκτίμηση.

ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΑΘΗΝΑ

Αθήνα, 23 Ιουλίου 1986

## ΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Υπουργείο των Εξωτερικών απευθύνει τους χαιρετισμούς του στην Πρεσβεία της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών και έχει την τιμή να αναφερθεί στη Ρηματική Διακοίνωση της 23.7.86, η οποία έχει ως ακολούθως :

Η Πρεσβεία της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών στην Ελληνική Δημοκρατία απευθύνει τις προσρήσεις της στο Υπουργείο Εξωτερικών της Ελληνικής Δημοκρατίας και, έχοντας υπόψη την προκαταρκτική συμφωνία που επιτεύχθηκε κατά τις διαβουλεύσεις που έλαβαν χώρα στην Αθήνα από 8 - 12 Ιουλίου ε.ε. μεταξύ αντιπροσωπειών των Υπουργείων Εξωτερικών των δύο χωρών επί θεμάτων διμερών προξενικών σχέσεων, έχει την τιμή να επιβεβαιώσει τα εξής :

Οι δύο πλευρές κατέληξαν στη γνώμη ότι είναι απαραίτητο να γίνει διεξοδική και πολύπλευρη εξέταση του ζητήματος της αποφυγής στις σχέσεις μεταξύ της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών και Ελλάδος ύπαρξης περιπτώσεων διπλής ιθαγένειας και να συνεχισθούν οι προσπάθειες για την κατάρτιση ειδικής σχετικής συμφωνίας.

Ως πρώτο βήμα προς την κατεύθυνση αυτή οι δύο πλευρές συμφώνησαν να αναγνωρίσουν την αρχή, σύμφωνα με την οποία δεν θα χορηγήσουν την αντίστοιχη ιθαγένειά τους στα πρόσωπα που έχουν την ιθαγένεια της άλλης πλευράς χωρίς προηγούμενη σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων αρχών αυτής της πλευράς. Δεν θα γίνονται δεκτές αιτήσεις επί αυτών των θεμάτων εάν προηγουμένως δεν προσκομισθεί από τον αιτούντα έγγραφο διατυπωμένο κατά το δεόντα τρόπο από τις αρμόδιες αρχές της χώρας της οποίας την ιθαγένεια έχει ο αιτών, το οποίο θα επιβεβαιώνει ότι δεν υπάρχουν κωλύματα για την αλλαγή της ιθαγενείας του.

Η παραπάνω αρχή θα ισχύσει αμέσως στις διμερείς σχέσεις. Αργότερα θα συμπεριληφθεί ως συστατικό μέρος της πιο πάνω συμφωνίας για την αποφυγή περιπτώσεων διπλής ιθαγένειας ανάμεσα στην Ένωση Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών και στην Ελλάδα.

Η απαντητική διακοίνωση του Υπουργείου Εξωτερικών της Ελλάδος θα θεωρηθεί ως επίσημη συμφωνία στο θέμα αυτό».

Το Υπουργείο των Εξωτερικών επιθυμεί να βεβαιώσει ότι η Ελληνική Κυβέρνηση συμφωνεί με το περιεχόμενο της παραπάνω Ρηματικής Διακοίνωσης της Πρεσβείας της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών και θεωρεί ότι η Διακοίνωση αυτή μαζί με την παρούσα απαντητική Διακοίνωση αποτελούν επίσημη συμφωνία για το θέμα αυτό.

Το Υπουργείο επωφελείται της ευκαιρίας για να επαναλάβει προς την Πρεσβεία της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών τη διαβεβαίωση της εξαίρετης υπόληψής της.

Αθήνα, 25 Ιουλίου 1986

Προς την
Πρεσβεία της Ένωσης Σοβιετικών
Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών
Ενταύθα

---

(8)

Συνεδρίαση 351/8.4.87, Θέμα 8.

Έγκριση παροχής από την Τράπεζα της Ελλάδος εξουσιοδότησης στα κατά τόπους Δημοτικά και Κοινοτικά Γραφεία Πληροφοριών Τουρισμού για την αγορά τραπεζογραμματίων και επιταγών σε συνάλλαγμα.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, αφού έλαβε υπόψη :

α) την απόφαση ΝΕ 176/4/20.9.77, όπως τροποποιήθηκε με την ΥΔΣ 272/46/21.3.78, με την οποία εγκρίθηκε η παροχή εξουσιοδότησης από την Τράπεζα της Ελλάδος σε ξενοδοχεία, καταστήματα, πρακτορεία ταξιδίων, ανταποκριτές εσωτερικού τραπεζών κλπ. για την αγορά περιορισμένων ποσών τραπεζογραμματίων και επιταγών σε συνάλλαγμα,

β) αιτήματα Δήμων και Κοινοτήτων σχετικά με την αναγκαιότητα της λειτουργίας ανταλλακτηρίων συναλλάγματος και στα Δημοτικά και Κοινοτικά Γραφεία Πληροφοριών Τουρισμού που ιδρύονται βάσει προγραμματικών συμβάσεων με τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αλλοδαπών τουριστών,

γ) σχετικές προτάσεις της Τράπεζας της Ελλάδος (Διεύθυνση Συναλλάγματος και Νομικών Υπηρεσιών), αποφάσισε τα ακόλουθα :

Εξουσιοδοτεί την Τράπεζα της Ελλάδος (Διεύθυνση Συναλλάγματος) να παρέχει την έγκρισή της στα κατά τόπους Δημοτικά και Κοινοτικά Γραφεία Πληροφοριών Τουρισμού,

για την αγορά τραπεζογραμματίων και επιταγών σε συνάλλαγμα προς εξυπηρέτηση των αλλοδαπών τουριστών.

Τα εξουσιοδοτούμενα σύμφωνα με τα παραπάνω Δημοτικά και Κοινοτικά Γραφεία Πληροφοριών Τουρισμού αναλαμβάνουν όλες τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην απόφαση ΝΕ 176/4/20.9.77 όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΥΔΣ 272/46/21.3.78.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία έκδοσής της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος — Ο Γραμματέας — Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 6 Μαΐου 1987
Ο Γραμματέας
Η. ΚΥΡΙΑΚΑΝΤΩΝΑΚΗΣ

(9)

Συνεδρίαση 351/8.4.87

Πώληση με πίστωση μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης από επιχειρήσεις RENT–A–CAR, σε τελικούς αγοραστές.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, αφού έλαβε υπόψη :

α) την απόφαση ΥΔΣ 324/2/6.11.78, με την οποία καθορίστηκε ότι η πώληση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων σε τελικούς καταναλωτές, από επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων θα διενεργείται μόνο με μετρητά,

β) τις διατάξεις της τέταρτης παραγράφου του τέταρτου κεφαλαίου της απόφ. ΝΕ 1509/1/14.9.68,

γ) σχετικό αίτημα του σωματείου επιχειρήσεων ενοικίασης αυτοκινήτων, αποφάσισε :

Να καταργήσει την απόφαση ΥΔΣ 324/2/6.11.78 και να επιτρέψει την πώληση με πίστωση από τις επιχειρήσεις RENT–A–CAR μεταχειρισμένων επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων ιδιοκτησίας τους σε πάσης φύσεως τελικούς αγοραστές με τους όρους της παραγρ. 1 της ΠΔ/ΤΕ 781/27.5.86.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος — Ο Γραμματέας — Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 5 Μαΐου 1987
Ο Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ

(10)

**ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**

Στον έκτο στίχο της παρ. 1 της 131/1.10.1986 πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου «Για την αποκατάσταση των ζημιών από τους σεισμούς της 13ης και 15ης Σεπτεμβρίου 1986 σε περιοχές του Νομού Μεσσηνίας» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 154/6.10.1986 τ. Α' και μετά τον αριθμό «1133/1981» προστίθεται ο αριθμός «1190/1981», ο οποίος είχε παραλειφθεί από παραδρομή.

(Από τη Γραμματεία του Υπουργικού Συμβουλίου)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ